QEMETICA®
Sól Polska

PL

Najważniejsze zasady załadunków w Janikowie

ul. Przemysłowa 30, 88-160 Janikowo

Prosimy o upewnienie się, że kierowca ma co najmniej 2 godziny czasu pracy w trakcie trwania okna załadunkowego. Ewentualne reklamacje dotyczące procesów załadunku muszą być złożone niezwłocznie, nie później niż 14 dni od końca załadunku za przedłożeniem kopii dokumentacji załadunkowej. Należy koniecznie przestrzegać okien załadunkowych. Prosimy również przestrzegać znaków i oznaczeń wewnątrz zakładu.
Uwaga: Proces załadunku zależy od różnych czynników (np. zabezpieczenie ładunku). W związku z tym jako czas załadunku rozumiany jest tylko czas załadunku na rampie.

Informacje dotyczące wjazdu na teren zakładu


Kamizelka odblaskowa


Obuwie ochronne S3


Hełm ochronny


Rękawice ochronne


Okulary ochronne


16 sztuk pasów transportowych o szerokości 80 mm.


Zakaz wpuszczania dzieci

Obowiązkowe środki ochrony indywidualnej na terenie zakładu tj. hełm ochronny, okulary ochronne, kamizelka odblaskowa, rękawice ochronne oraz obuwie ochronne klasy S3 obowiązują od momentu przekroczenia bramy wjazdowej na teren zakładu.

Kierowca po wejściu lub wjeździe na teren QEMETICA zobowiązany jest do stosowania wszystkich wymaganych środków ochrony indywidualnej. Kierowca niespełniający wymagań dotyczących wyposażenia w ŚOI nie zostanie dopuszczony do wykonywania czynności załadunkowych. Brak zgodności traktowany jest jako niewywiązanie się przewoźnika z obowiązków przestrzegania wymagań bezpieczeństwa i skutkuje odmową rozpoczęcia załadunku do czasu usunięcia niezgodności. Wszelkie wynikające z tego opóźnienia lub zakłócenia realizacji załadunku obciążają przewoźnika.

Informacje dotyczące wjazdu do strefy załadunkowej


Zakaz jedzenia i picia


Zakaz palenia


Uwaga: wózki widłowe mają pierszeństwo

Informacje dla firmy transportowej

Urządzenia i sprzęt do zabezpieczania ładunku przed przemieszczaniem w trakcie transportu (pasy, tyczki, listwy, etc.) umożliwiające skuteczne zamocowanie towaru na skrzyni ładunkowej i zabezpieczające przed jego uszkodzeniem w ilości odpowiedniej do ilości ładowanego towaru, dające gwarancję należytego zabezpieczenia ładunku. Pauzy oraz przerwy w pracy dozwolone są tylko na terenie parkingu (przed wagą wjazdową). Prosimy o przestrzeganie okien czasowych.

Prawidłowy załadunek



W celu uniknięcia przestojów przy załadunku ciężarówek Qemetica stosuje okna czasowe załadunku w lokalizacji Janikowo.
1. Ciężarówka podjeżdża na parking 30-15 minut przed czasem załadunku.
2. Kierowca rejestruje się przed rozpoczęciem przedziału czasowego.
3. W idealnym przypadku ciężarówka zostanie załadowana w zaplanowanym oknie czasowym.

Nieprawidłowy załadunek

Scenariusz 1: Zestaw podstawia się po czasie wyznaczonym, jako początek okna czasowego.



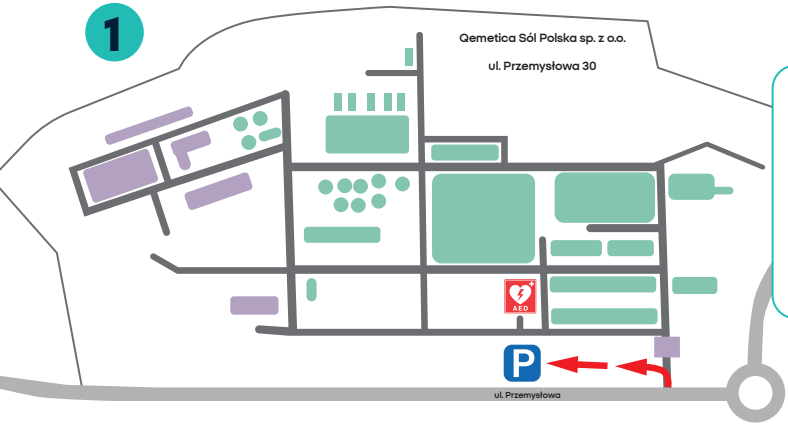
PRZYKŁAD: okno czasowe na godz. 12:00 - 14:00, zestaw podstawia wcześniej. Istnieje możliwość wcześniejszego załadunku tylko za zgodą Qemetica. Przy zbyt wczesnym podstawieniu nie ma gwarancji załadunku przed wyznaczonym oknem czasowym.

Scenariusz nr 2: Zestaw podstawia się po wyznaczonym oknie czasowym.



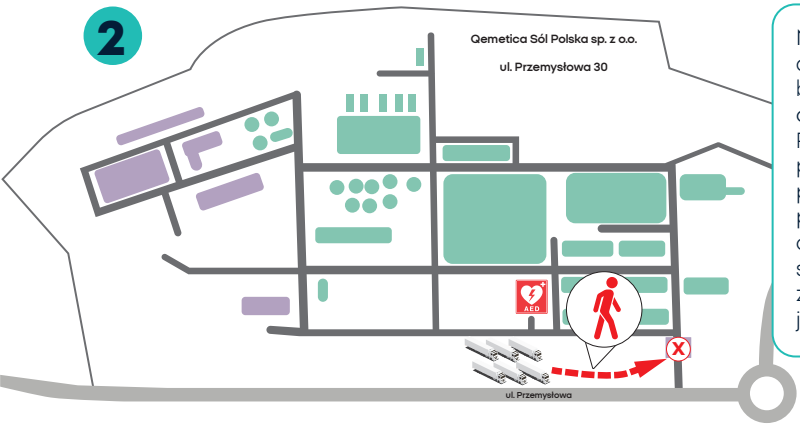
PRZYKŁAD: okno czasowe na godz. 12:00 - 14:00, zestaw podstawia się np.o godz. 13:00.
Ciężarówka musi poczekać na kolejny wolny przedział czasowy.
Zwracamy uwagę, że w tym przypadku czas oczekiwania na załadunek może być wydłużony.

1



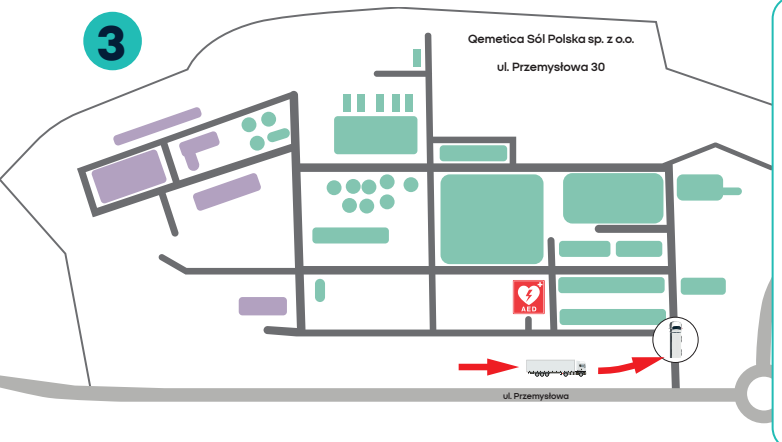
Po wjeździe na teren zakładu należy zaparkować na parkingu przeznaczonym dla zestawów ciężarowych. Kierowca musi zjawić się na terenie zakładu najpóźniej 30 do 15 min przed planowaną godziną załadunku.

2



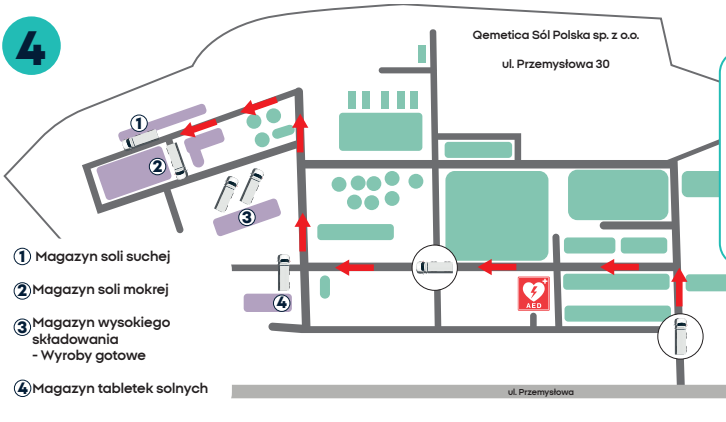
Następnie należy okazać dokumenty na załadunek na bramie wjazdowej oraz pobrać dokumenty załadunkowe. Pracownik bramy wjazdowej poinformuje kierowcę o wyposażeniu, które powinien posiadać, aby załadunek odbył się w bezpieczny sposób oraz do prawidłowego zabezpieczenia towaru po jego załadunku.

3



Dysponent zadzwoni do kierowcy z prośbą o podjazd na wagę wjazdową. Podjazd na wagę powinien nastąpić chwilę przed umówioną godziną załadunku. Dyspozytor dokona weryfikacji wyposażenia pojazdu (zgodnie z wymogami QEMETICA). Wszelkie odstępstwa, dotyczące ilości, jakości wymaganego wyposażenia będą skutkowały niemożliwością dopuszczania weryfikowanego pojazdu do załadunku.

4



① Magazyn soli suchej

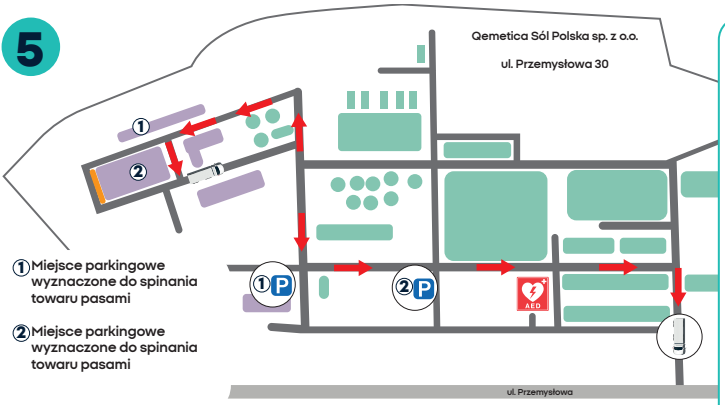
② Magazyn soli mokrej

③ Magazyn wysokiego składowania - Wyroby gotowe

④ Magazyn tabletek solnych

Zaraz po ważeniu należy skierować się w stronę ramp załadowczych. Dokumenty na załadunek powinny zostać okazane w biurze magazynu.

5



① Miejsce parkingowe wyznaczone do spinania towaru pasami

② Miejsce parkingowe wyznaczone do spinania towaru pasami

UWAGA: Punkt z gwiazdką nie dotyczy załadunków soli na paletach, pakowanej w opakowania jednostkowe 1kg oraz kierowców, którzy nie wyrażą zgody na spinanie towaru pasami. W przypadku, gdy kierowca nie wyrazi takiej zgody będzie zobowiązany do podpisania odpowiedniego oświadczenia na bramie wjazdowej!!!

*Po zakończonym załadunku kierowca jest zobowiązany do zabezpieczenia towaru pasami. Odbędzie się to na dwóch, wyznaczonych do tego miejscach parkingowych (na terenie zakładu).

Wyjazd następuje poprzez wagę. Odbędzie się tam kolejne ważenie zestawu. Dysponent zweryfikuje poprawność załadowanego towaru, prawidłowość zabezpieczenia towaru, wykona dokumentację zdjęciową ładunku.

ZABEZPIECZENIE POJAZDU PODCZAS ZAŁADUNKU/ ROZŁADUNKU

W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas prac załadunkowych i rozładunkowych każdy pojazd podstawiony do rampy musi zostać unieruchomiony poprzez zaciągnięcie hamulca postojowego oraz zastosowanie klinów pod koła. Rozpoczęcie załadunku lub rozładunku jest dopuszczalne wyłącznie po prawidłowym zabezpieczeniu pojazdu przed niekontrolowanym przemieszczeniem. Zabrania się usuwania klinów, zwalniania hamulca postojowego lub przemieszczania pojazdu w czasie trwania operacji przeładunkowych. Odjazd pojazdu może nastąpić wyłącznie po zakończeniu prac oraz uzyskaniu zgody upoważnionego pracownika magazynu.

DOPUSZCZALNE MASY POJAZDÓW, które przyjeżdżają na załadunek do MAGAZYNU SOLI - dla 1 kg dopuszczalna masa pojazdu wynosi 15 470 kg, dla 1 kg (dla palet po 840 kg lub 980 kg) dopuszczalna masa pojazdu wynosi 15 370 kg, dla worków 25 kg sól sypka i tabletki dopuszczalna masa pojazdu wynosi 15 200 kg. Możliwość załadunku wyłącznie tyłem. W magazynie wysokiego składowania towar konfekcjonowany (BB; worek 25kg, 15kg, 10kg, 5kg; opakowanie 1kg) jest możliwy załadunku do następujących rodzajów naczep: plandeka, izoterma, walking floor. Dla asortymentu soli luzem (suchej i mokrej) istnieje możliwość załadunku do naczep typu: wywrotka, silos.